

«Référénts Sécurité Routière»

Démarche Prévention Région Sud Est depuis 2023

RSR est une démarche collective et co-construite visant à garantir un niveau un niveau de Professionnalisme et de Prévention au sein de GRDF-SE en matière de sécurité routière.



GRDF engagé pour accompagner le changement des comportements de nos salariés face au risque routier.



Les cibles:

- Les Salariés et nouveaux salariés.
- Les conducteurs de Véhicules Utilitaires et Véhicules Légers.
- Les salariés utilisant des remorques.

En 2018 GRDF signe les 7 engagements pour la sécurité de ses salariés sur la route.

7 engagements pour une route plus sûre



GRDF s'engage pour la sécurité routière

1 - Nous n'acceptons pas les conversations téléphoniques au volant

[Comment ?](#)

- En renonçant à engager une conversation téléphonique avec un collaborateur en situation de conduite.
- En demandant à nos salariés de ne pas tenir de conversation téléphonique en conduisant, en leur recommandant de reporter leurs appels.

2 - Nous prescrivons la sobriété sur la route

[Comment ?](#)

- En faisant la promotion de la sobriété comme bonne pratique professionnelle lors des repas.
- En sensibilisant nos collaborateurs à l'importance d'empêcher un collègue qui aurait bu de prendre la route.

3 - Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité

[Comment ?](#)

- En demandant à nos salariés de s'assurer, lors de leurs déplacements professionnels, du port de la ceinture pour eux-mêmes et pour les autres passagers.

4 - Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées

[Comment ?](#)

- En ne plaçant pas un salarié dans une situation l'obligeant à commettre un excès de vitesse pour remplir ses missions.
- En demandant à nos salariés, en cas d'infraction, d'en assumer la sanction.

5 - Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet, une période de repos toutes les 2 heures

[Comment ?](#)

- En nous assurant que les déplacements de nos salariés sont compatibles avec le respect du code de la route.
- En invitant à prendre des moments de repos réguliers suffisants.

6 - Nous favorisons la formation à la sécurité routière de nos salariés

[Comment ?](#)

- En sensibilisant ou en formant nos salariés à la sécurité routière et à l'écoconduite.

7 - Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper

[Comment ?](#)

- En recommandant et en invitant à remettre, dans le cadre de charte locale, à nos salariés se déplaçant à deux-roues, les équipements de sécurité obligatoires (casques et gants certifiés) et le gilet Haute-Visibilité.
- En développant des incitations favorisant l'usage d'équipements supplémentaires.

10 RQS

SÉCURITÉ 365

JE NE MANIPULE PAS MON TÉLÉPHONE ET AUTRES MOYENS DE COMMUNICATION LORSQUE JE CONDUIS.




En cas d'appel urgent, je me gare le temps de la communication.

Je programme mon GPS à l'arrêt complet de mon véhicule.

Je ne consulte pas et n'écris pas de message lorsque je conduis.

SÉCURITÉ 365

JE NE CONDUIS PAS SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE STUPÉFIANT.



SÉCURITÉ 365

JE ME POSITIONNE EN DEHORS DE LA TRAJECTOIRE DES ÉQUIPEMENTS EN MOUVEMENT.



GRDF Distribution de Gaz Naturel et de Gaz Vert

GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE



2 Directions:

- Réseaux gaz (1672 salariés dont 19 % de Femmes)
- Clients Territoires (376 salariés dont 57% de Femmes)



Au 1er janvier 2019, GRDF a fait le choix de redessiner ses régions pour en adapter les contours au nouveau découpage administratif. C'est ainsi que GRDF passe de 8 à 6 régions et que naît la nouvelle région Sud-Est.

CONTEXTE ROUTIER à GRDF Sud Est

+ de 17 millions de Kms parcourus / An
Flotte de 1233 Véhicules (70% VU + 30% VL)
72 RSR Dont 54 Coachs conduite.

Forte baisse du nombre de sinistres automobiles

2022 = 122 sinistres Auto → 2023 = 91 sinistres Auto

(-19.8%) mais retour à un taux de responsabilité plus important en 2023 (de 61 à 71%).

42% des sinistres avec tiers (Grdf responsable) = **Non-respect des distances de sécurité.**

61% des sinistres sans tiers = Manœuvres de stationnement.

Les RSR ont accepté de s'engager dans la mission;
Référent Sécurité Routière, afin de sensibiliser les
collègues aux risques routiers via :

Des animations de prévention,

Et /Ou

**En devenant « Coach Conduite » à la suite d'une
formation interne préalable.**



#RSR



#RéféréntsSécuritéRoutièreSudEst

RSR – Animation de ¼ H Prévention

Participer à une formation continue de professionnalisation dans l'animation du risque routier.(lors de réunions teams ou physiques, 4 fois par an).

Avec l'appui des préventeurs dédiés, coanimer a minima 3 actions de sensibilisation par an (réunion PSS, ¼ sécurité, animation d'atelier lors de forum...).

Contribuer à la communication interne (SharePoint Intranet) et à l'alimentation des bases de données d'animation.

Contribuer aux remontées terrain liée au risque routier dans notre Base de prévention.



#RSR



#RéférentsSécuritéRoutièreSudEst

RSR – Animation Coaching Conduite



SECURITÉ 365
Professionnalisme et Prévention en Région Sud-Est

GRDF
GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE

<p>Descriptif</p>	<p>Permettre à des intervenants internes à l'entreprise préalablement formés, d'accompagner les utilisateurs de véhicules de services, vers un comportement responsable et sécuritaire sur route, par le biais d'une « conduite commentée » en situation réelle, en vue de diminuer l'exposition au risque routier.</p> <p>La session se déroule de la façon suivante:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Point de contrôle /état voiture : 2 mn ✓ Tour de Conduite Commentée : 20 mn ✓ Débriefing avec Fiche «Auto-évaluation» : 15 mn ✓ Apports complémentaires divers : 15 mn ✓ Terminaison du coaching conduite : 8 mn <p>Le but de l'action est d'amener le coaché à réfléchir sur sa conduite pour en déterminer les axes d'amélioration, grâce au dialogue et au climat apaisant durant la conduite commentée.</p>
<p>Durée</p>	<p>1h maxi</p>
<p>Distanciel /Présentiel</p>	<p>Présentiel en respectant les Gestes Barrières si risque de contagion</p>
<p>Matériel</p>	<p>Un Véhicule au Pool ou véhicule personnel (<i>avec ordre de mission</i>)</p>
<p>Participant(s)</p>	<p>Individuel ou en collectif suivant le Véhicule utilisé</p>
<p>Animateur</p>	<p>Un RSR / Formé au coaching conduite</p>
<p>Supports Pédagogiques</p>	<p>Vers Base de Données Sharepoint RSR</p>

Grille d'auto-évaluation

Critères d'appréciation	Très satisfaisant	Satisfaisant	Passable	Pas satisfaisant	Non évalué
Prise d'information					
Analyse des situations					
Prise de décision					
Action					
Respect des règles de conduite					
Respect des autres					
Respect du matériel					
Respect environnemental					
Respect de l'image					
Comportement à l'égard des usagers vulnérables					
Comportement en agglomération					
Comportement hors agglomération					

Items	😊	😐	😞	Observations Justifiez votre choix
Vérification véhicule (sécurité, chargement, arrimage)				
Installation (poste de conduite, objets, etc.)				
Planification trajet (avant de partir)				
Ceinture (quand, comment, etc.)				
Portable (position, communication, gps, etc)				
Stop				
Cédez le passage				
Feux tricolore				
Priorité à droite				
Placement				
Clignotant				
Distance de sécurité longitudinale				
Distance de sécurité latérale				
Respect des limitations de vitesse				
Ligne continue, zébras				
Arrêt et stationnement				
Autres				

Bienveillance et confiance

Les RSR sont là pour aider et non pour sermonner.

Le but est d'accompagner à gérer les situations dangereuses sur la route.

Des coachs compétents et informés

Ils font partie des Référents Sécurité Routière.

Ils bénéficient de nombreuses documentations et de connaissances afin de répondre au mieux aux interrogations.

Confidentiel

L'accompagnement est tracé, cependant, tout ce qui se dit durant le coaching conduite est confidentiel et reste entre le coaché et le coach.

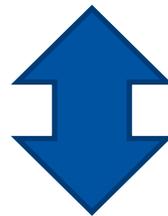
Motivations

Coach et Coachés sont motivés pour changer les mauvaises habitudes afin d'avoir une conduite sécurisante pour soi et pour les autres.

Faisons preuve désormais d'exemplarité à GRDF, pour ne pas se mettre en danger sur la route.

Partageons une ambition commune avec les autres usagers de la route :

« **Vivre** » (c'est bien l'essence même de la Sécurité routière) « **Ensemble** » (c'est parce que chacun veillera sur l'autre qu'on y arrivera). (Nouveau slogan Sécurité Routière 2019)



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



#RSR



#RéféréntsSécuritéRoutièreSudEst

**MERCI !!!
A NOTRE PRINCIPAL
PARTENAIRE DANS LA
CONDUITE DE CETTE
DEMARCHE.**



CLUB ESR 69

CLUB ENTREPRISES SÉCURITÉ ROUTIÈRE RHÔNE