

RANGER LE BARDA DU BOULOT

En 2017, le nombre de personnes tuées dans un accident impliquant un véhicule utilitaire est de 315 personnes. Les 2/3 des usagers impliqués l'ont été dans le cadre d'un trajet lié au travail. L'une des causes déterminante de ces accidents était « *un chargement ou des accessoires du véhicule insuffisamment sécurisés* ».

Une surcharge (au delà du PTAC) provoque l'usure des freins, des amortisseurs, de l'embrayage.... et donc augmente la distance de freinage. Il est important de bien répartir la charge (objets lourds en dessous, organisation du déchargement, etc.) afin de ne pas déséquilibrer le véhicule dans les virages ou en cas de freinage d'urgence.

**Pour plus de sécurité,
Équilibrons, arrimons, organisons nos chargements.**



210 kg

**poids d'un objet
de 10 kg à 90km/h**

SEPTEMBRE/RHONE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

@RoulePlusSur69

wh
MVA
Com'Unique